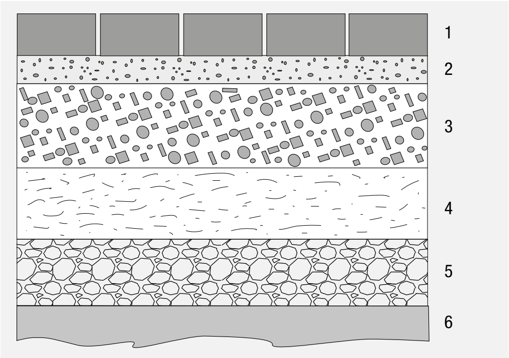
VSAKOVACÍ DLAŽBY

PŘIKLADY SKLADEB V ZÁVISLOSTI NA PŘEDPOKLÁDANÉM ZATÍŽENÍ

S ohledem na nezbytnou mezerovitou strukturu těchto dlažeb je nutno počítat s jistou mírou omezení použitelnosti ve vztahu na možnou zatížitelnost a s tím spojenými možnostmi rozměrových formátů VSK dlažeb.

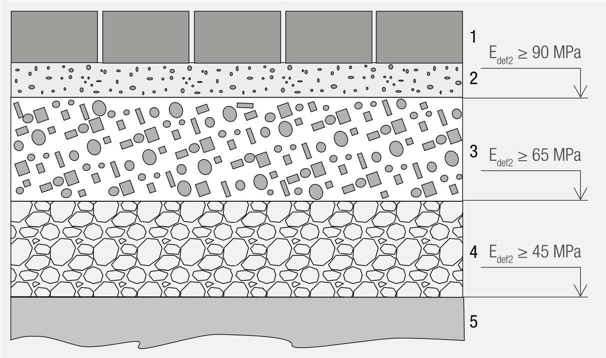
Plošný formát dlažby	cca do plošného rozměru 200 × 200 mm	
Tloušťka dlažebního bloku (mm)	80 mm	100 mm
Možná zatížitelnost	Vozidla s celkovou hmotností až 8 tun	Vozidla se zatížením až 10 tun na nápravu (5 tun / kolo)
Konkrétní reprezentant např.	Holland I 8 cm Holland III 8 cm H-profil 8 cm Hydrobar 8 cm	H-profil 10 cm Holland I 10 cm

Skladba č. 1: Pochozí plocha



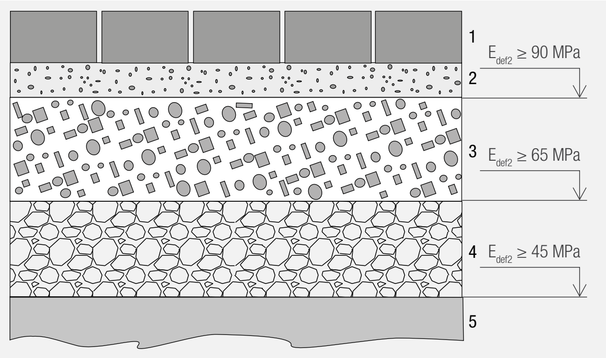
1. 60 mm – betonová tvarovaná (zámková) dlažba vsakovací
2. 40 mm – kladecí vrstva – kamenná drť 4–8 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} \div 1.10^{-5}$ m/s
3. 150 mm – podkladní nosná vrstva, štěrkodrť 0–32 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} \div 1.10^{-5}$ m/s
4. filtrační vrstva
5. vyrovnávací vrstva kameniva
6. zemní pláň (modul přetvárnosti podloží 30 MPa)

Skladba č. 2: Plocha s pojezdem vozidel do 3,5 t



1. 80mm – betonová tvarovaná (zámková) dlažba vsakovací
2. 40 mm – kladecí vrstva – kamenná drť 4–8 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} \div 1.10^{-5}$ m/s
3. 150–200 mm – podkladní nosná vrstva, štěrkodrť 0–32 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} \div 1.10^{-5}$ m/s
4. 150–200 mm – ochranná vrstva, štěrkodrť 0–63 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-3} \div 1.10^{-4}$ m/s
5. Zemní pláň (modul přetvárnosti podloží 45 MPa)

Skladba č. 3: Plocha s pojezdem vozidel nad 3,5 t



1. 100mm – betonová tvarovaná (zámková) dlažba vsakovací
2. 40 mm – kladecí vrstva – kamenná drť 4–8 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} \div 1.10^{-5}$ m/s
3. 250 mm – podkladní nosná vrstva, štěrkodrť 0–32 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} \div 1.10^{-5}$ m/s
4. 250 mm – ochranná vrstva, štěrkodrť 0–63 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-3} \div 1.10^{-4}$ m/s
5. Zemní pláň (modul přetvárnosti podloží 45 MPa)