

VSAKOVACÍ DLAŽBY

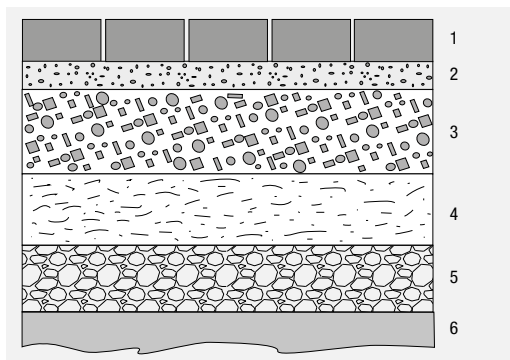
PŘÍKLADY SKLADEB V ZÁVISLOSTI NA PŘEDPOKLÁDANÉM ZATÍŽENÍ

S ohledem na nezbytnou mezerovitou strukturu těchto dlažeb je nutno počítat s jistou mírou omezení použitelnosti ve vztahu na možnou

zatížitelnost a s tím spojenými možnostmi rozměrových formátů VSK dlažeb.

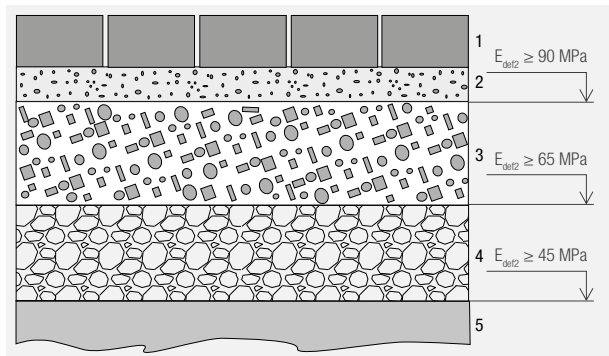
Plošný formát dlažby	cca do plošného rozměru 200 × 200 mm	
Tloušťka dlažebního bloku (mm)	80 mm	100 mm
Možná zatížitelnost	Vozidla s celkovou hmotností až 8 tun	Vozidla se zatížením až 10 tun na nápravu (5 tun / kolo)
Konkrétní reprezentant např.	Holland I 8 cm Holland III 8 cm H-profil 8 cm Hydrobar 8 cm	H-profil 10 cm Holland I 10 cm

Skladba č. 1: Pochozí plocha 



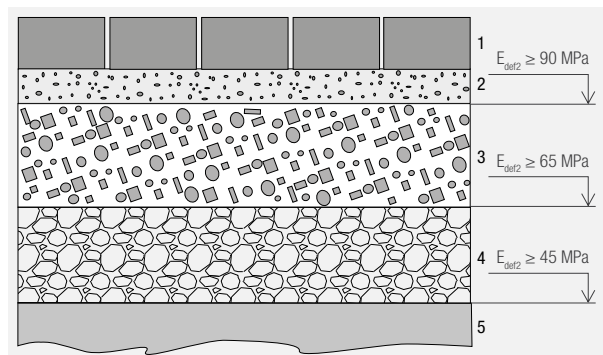
- 60 mm – betonová tvarovaná (zámková) dlažba vsakovací
- 40 mm – kladecí vrstva – kamenná drť 4–8 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} + 1.10^{-5}$ m/s
- 150 mm – podkladní nosná vrstva, šterkodrt' 0–32 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} + 1.10^{-5}$ m/s
- filtrační vrstva
- vyrovnávací vrstva kameniva
- zemní pláň (modul přetvárnosti podloží 30 MPa)

Skladba č. 2: Plocha s vozidlem do 3,5 t 



- 80 mm – betonová tvarovaná (zámková) dlažba vsakovací
- 40 mm – kladecí vrstva – kamenná drť 4–8 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} + 1.10^{-5}$ m/s
- 150–200 mm – podkladní nosná vrstva, šterkodrt' 0–32 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} + 1.10^{-5}$ m/s
- 150–200 mm – ochranná vrstva, šterkodrt' 0–63 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-3} + 1.10^{-4}$ m/s
- Zemní pláň (modul přetvárnosti podloží 45 MPa)

Skladba č. 3: Plocha s vozidlem nad 3,5 t 



- 100 mm – betonová tvarovaná (zámková) dlažba vsakovací
- 40 mm – kladecí vrstva – kamenná drť 4–8 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} + 1.10^{-5}$ m/s
- 250 mm – podkladní nosná vrstva, šterkodrt' 0–32 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-4} + 1.10^{-5}$ m/s
- 250 mm – ochranná vrstva, šterkodrt' 0–63 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10^{-3} + 1.10^{-4}$ m/s
- Zemní pláň (modul přetvárnosti podloží 45 MPa)