

VSAKOVACIE DLAŽBY

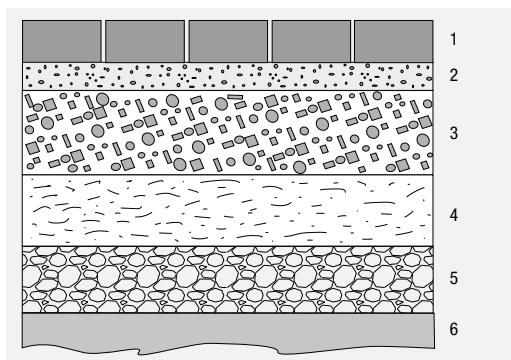
PRÍKLADY ZLOŽENIA V ZÁVISLOSTI OD PREDPOKLADANÉHO ZAŤAŽENIA

S ohľadom na nevyhnutnú medzerovitú štruktúru týchto dlažieb je potrebné počítať s istou mierou obmedzenia použiteľnosti vo vzťahu

na možnú zaťažiteľnosť a s tým spojenými možnosťami rozmerových formátov VSK dlažieb.

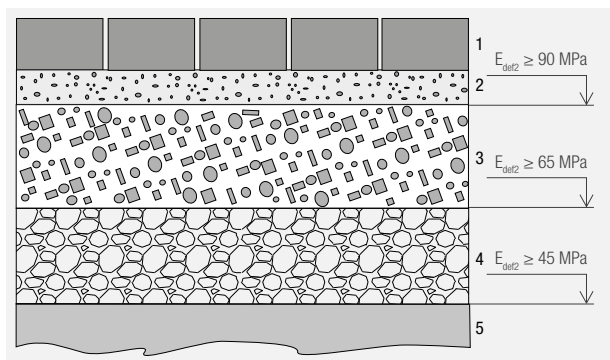
| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| Plošný formát dlažby | cca do plošného rozmeru 200 × 200 mm | |
| Hrúbka dlažobného bloku (mm) | 80 mm | 100 mm |
| Možná zaťažiteľnosť | Vozidlá s celkovou hmotnosťou až 8 ton | vozidlá so zaťažením až 10 ton na nápravu (5 ton/koleso) |
| Konkrétny reprezentant napr. | Holland I 8 cm Holland III 8 cm H-profil 8 cm Hydrobar 8 cm | H-profil 10 cm Holland I 10 cm |

Zloženie č. 1: Pochôdzna plocha



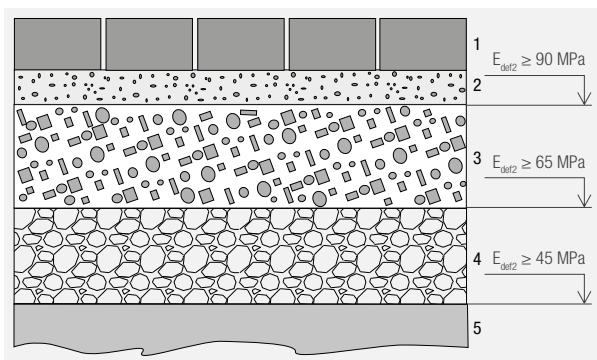
- 60 mm – betónová tvarovaná (zámková) dlažba, vsakovacia
- 40 mm – vrstva, na ktorú sa pokladá – kamenná drvina 4 – 8 mm, koef. filtrácie cca $k_f = 1,10^{-4} + 1,10^{-5}$ m/s
- 150 mm – podkladová nosná vrstva, štrkodrvina 0 – 32 mm, koef. filtrácie cca $k_f = 1,10^{-4} + 1,10^{-5}$ m/s
- filtračná vrstva
- vyrovňavacia vrstva kameniva
- zemná rovina (modul pretvárnosti podložia 30 MPa)

Zloženie č. 2: Plocha s prejazdom vozidiel do 3,5 t



- 80 mm – betónová tvarovaná (zámková) dlažba, vsakovacia
- 40 mm – vrstva, na ktorú sa pokladá – kamenná drvina 4 – 8 mm, koef. filtrácie cca $k_f = 1,10^{-4} + 1,10^{-5}$ m/s
- 150 – 200 mm – podkladová nosná vrstva, štrkodrvina 0 – 32 mm, koef. filtrácie cca $k_f = 1,10^{-4} + 1,10^{-5}$ m/s
- 150 – 200 mm – ochranná vrstva, štrkodrvina 0 – 63 mm, koef. filtrácie cca $k_f = 1,10^{-3} + 1,10^{-4}$ m/s
- Zemná rovina (modul pretvárnosti podložia 45 MPa)

Zloženie č. 3: Plocha s prejazdom vozidiel nad 3,5 t



- 100 mm – betónová tvarovaná (zámková) dlažba, vsakovacia
- 40 mm – vrstva, na ktorú sa pokladá – kamenná drvina 4 – 8 mm, koef. filtrácie cca $k_f = 1,10^{-4} + 1,10^{-5}$ m/s
- 250 mm – podkladová nosná vrstva, štrkodrvina 0 – 32 mm, koef. filtrácie cca $k_f = 1,10^{-4} + 1,10^{-5}$ m/s
- 250 mm – ochranná vrstva, štrkodrvina 0 – 63 mm, koef. filtrácie cca $k_f = 1,10^{-3} + 1,10^{-4}$ m/s
- Zemná rovina (modul pretvárnosti podložia 45 MPa)