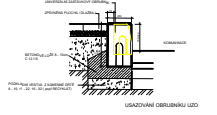
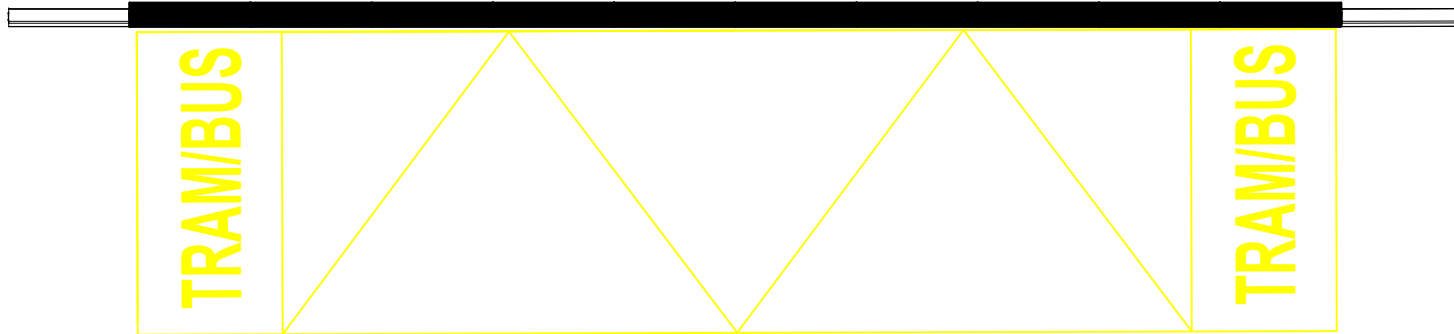
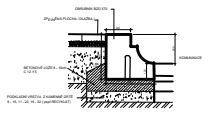
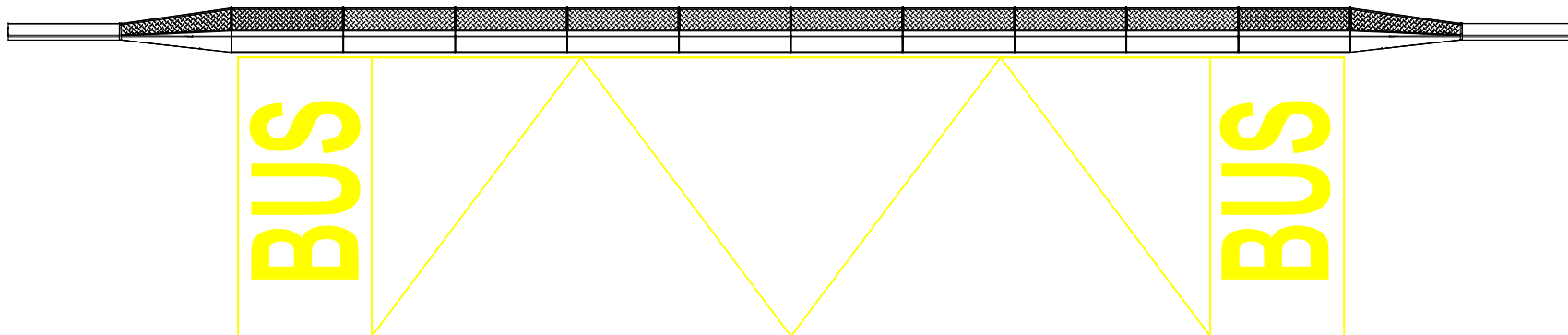


UNIVERZÁLNÍ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK TRAM/BUS



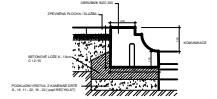
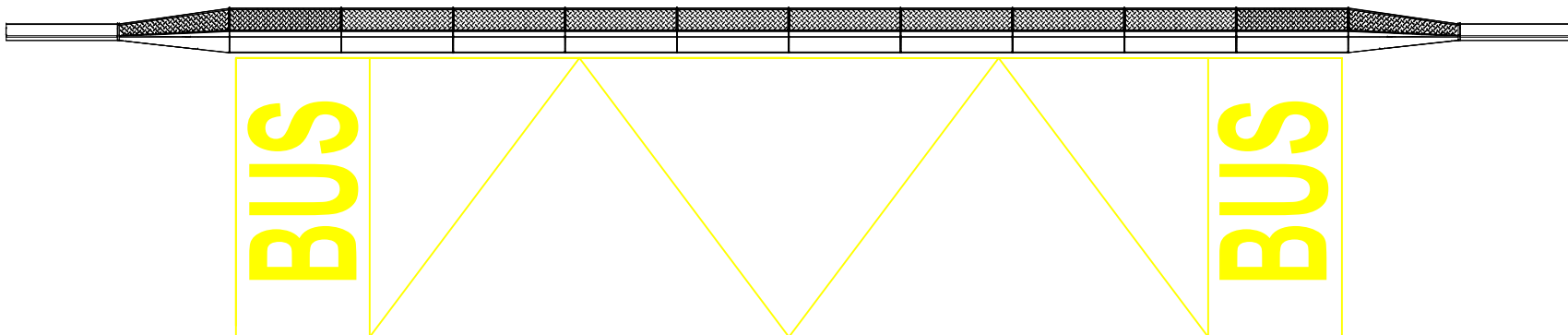
SYSTÉM BZO 370

ABO 2-15 PŘECHODOVÝ BZO 250/310 L NÁBĚHOVÝ BZO 310/370 L PŘÍMÝ BZO 370 PŘÍMÝ BZO 370 PŘÍMÝ BZO 370 PŘÍMÝ BZO 370 PŘÍMÝ BZO 370 PŘÍMÝ BZO 370 PŘÍMÝ BZO 370 PŘÍMÝ BZO 370 PŘÍMÝ BZO 370 NÁBĚHOVÝ BZO 370/310 P PŘECHODOVÝ BZO 310/250 P ABO 2-15



SYSTÉM BZO 330

ABO 2-15 PŘECHODOVÝ BZO 250/310 L PŘECHODOVÝ BZO 250/310 L PŘÍMÝ BZO 330 PŘÍMÝ BZO 330 PŘÍMÝ BZO 330 PŘÍMÝ BZO 330 PŘÍMÝ BZO 330 PŘÍMÝ BZO 330 PŘÍMÝ BZO 330 PŘÍMÝ BZO 330 PŘÍMÝ BZO 330 NÁBĚHOVÝ BZO 330/310 P PŘECHODOVÝ BZO 310/250 P ABO 2-15



SYSTÉM BZO 290

ABO 2-15 PŘECHODOVÝ BZO 250/290 L PŘÍMÝ BZO 290 PŘÍMÝ BZO 290 PŘÍMÝ BZO 290 PŘÍMÝ BZO 290 PŘÍMÝ BZO 290 PŘÍMÝ BZO 290 PŘÍMÝ BZO 290 PŘÍMÝ BZO 290 PŘÍMÝ BZO 290 PŘÍMÝ BZO 290 PŘÍMÝ BZO 290 PŘÍMÝ BZO 290 PŘECHODOVÝ BZO 290/250 P ABO 2-15

