

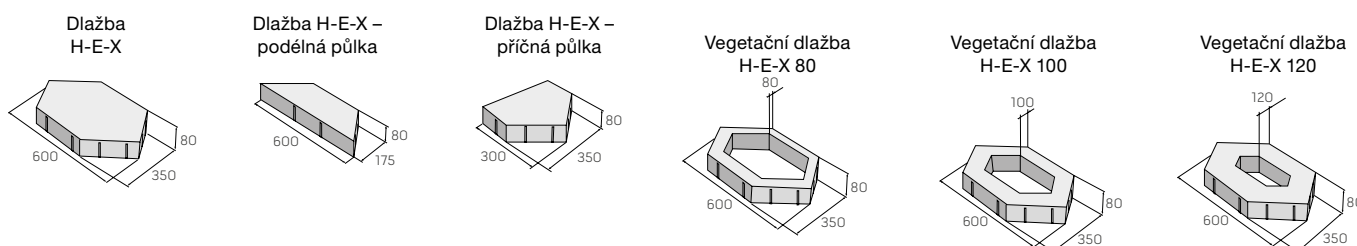
# Dlažba H-E-X



Hexagonální dlažba společně s vegetačními prvky a květináči tvoří ucelený systém, jež umožňuje značnou variabilitu a skladebnost. Pomocí těchto prvků lze vytvořit postupný, nenásilný přechod mezi zatravněnou a dlážděnou plochou.

- výška 80 mm, vhodné pro pochozí plochy a lehký provoz (osobní automobil)
- dlažba je dodávána včetně ukončujících prvků, které lze dodávat i jednotlivě
- klade se se spárou 3–5 mm
- opatřena povrchovou impregnací Protect System TOP ve verzi bez prohloubení barevnosti
- protiskluzná charakteristika – orientační kyvadlová hodnota USRV cca 50

## Rozměry výrobků



## Technické specifikace

název produktu	rozměry			měrná jednotka	počet ks / m <sup>2</sup>	plocha ks / m <sup>2</sup>	paleta / ks	paleta / m <sup>2</sup>	1 kus / kg	hmotnost výrobků na pal. (kg)	druh palety
	délka	šířka	výška								
Dlažba H-E-X	600	350	80	ks	6,41	0,156	32	4,992	29	930	EUR 120×80
Dlažba H-E-X podélná půlka	600	175	80	ks	12,82	0,078	64	4,992	14,5	930	EUR 120×80
Dlažba H-E-X příčná půlka	300	350	80	ks	12,82	0,078	64	4,992	14,5	930	EUR 120×80
Dlažba H-E-X 80	600	350	80	ks	6,41	0,156	32	4,992	18	580	EUR 120×80
Dlažba H-E-X 100	600	350	80	ks	6,41	0,156	32	4,992	21	675	EUR 120×80
Dlažba H-E-X 120	600	350	80	ks	6,41	0,156	32	4,992	23,5	755	EUR 120×80

## Barevné provedení

Povrch hladký



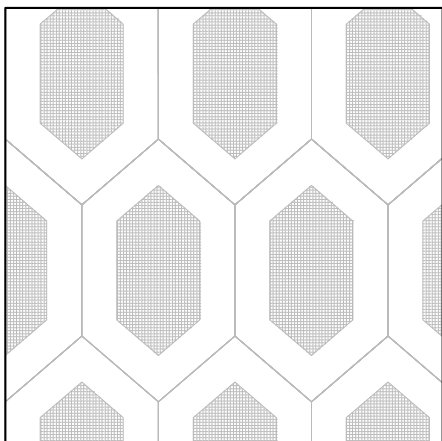
přírodní

## Vysvětlivky k piktogramům

	Plocha pochozí		Impregnace Protect System TOP		Výrobky podléhající příslušným evropským normám
	Plocha pojízdná osobními automobily		Impregnace Perfect Clean TOP (PCT)		Pohledové hrany
	Plocha pojízdná nákladními automobily		Odolnost vůči mrazu		
	Ochranný systém Protect System IN		Zvýšená protiskluzná charakteristika		

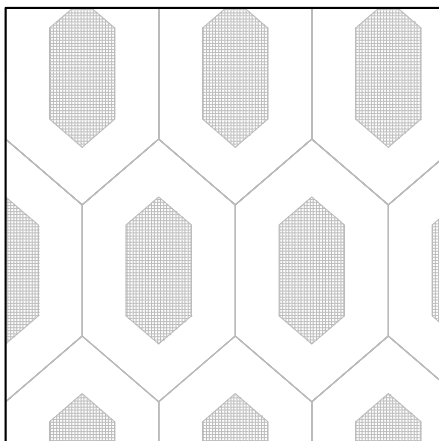
## Poměr beton/vzduch

### H-E-X 80



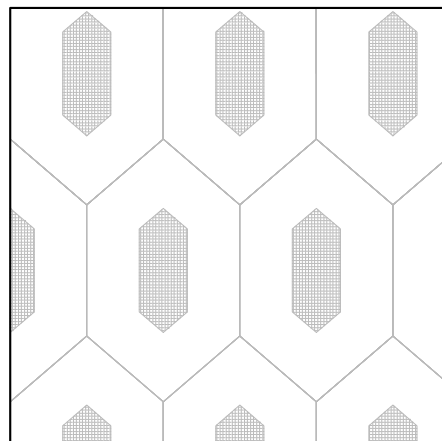
POMĚR – BETON 62 %  
 – VZDUCH 38 %

### H-E-X 100



POMĚR – BETON 74 %  
 – VZDUCH 26 %

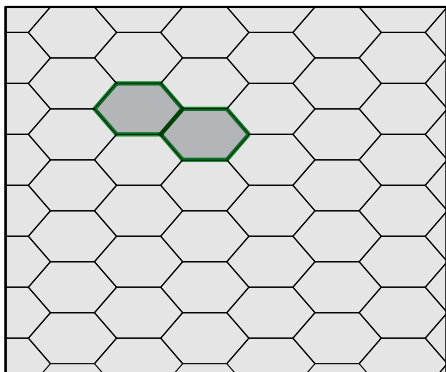
### H-E-X 120



POMĚR – BETON 83,5 %  
 – VZDUCH 16,5 %

## Skladebnosti

### H 1



## Před nákupem výrobků společnosti PRESBETON prosím věnuje pozornost následujícím informacím

Před vlastní pokládkou nebo zabudováním betonových výrobků věnujte pozornost doporučením výrobce pro konkrétní výrobek, zejména pak danému účelu použití, zásadám pokládky/zabudování a doporučením pro údržbu. Kompletní technická dokumentace je dostupná volně ke stažení na [www.presbeton.cz](http://www.presbeton.cz) (technické návody, prohlášení o vlastnostech, záruční list) nebo na prodejních místech. Vzhledem k obsáhlosti problematiky pokládky/zabudování doporučujeme svěřit realizaci díla v případě pochybností profesionální firmě. **Pokládka dlažebních desek a kamenů beze spár** (zejm. druhy bez distančníků), **má za následek poškození dlažby vyštípáním hran a rohů** a to jak ve fázi pokládky, tak při jejím užívání. Dodržujte doporučenou šířku spáry (zpravidla 3–5 mm). Spáry vyplňujte čistým křemičitým pískem frakce 0–2 mm.

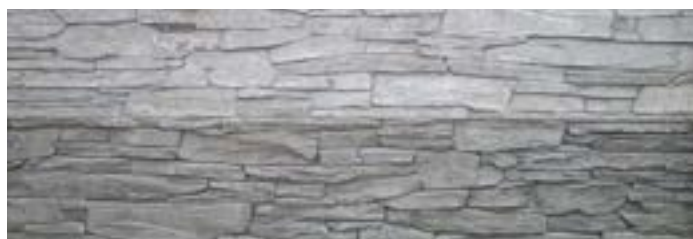
## Vápenné výkvěty

Zpravidla se projevují formou bílých až mléčných skvrn rozličného tvaru. Jedná se o uhličitán vápenatý, který na povrchu betonového výrobku vzniká reakcí hydroxidu vápenatého z betonu s oxidem uhličitým z ovzduší. Hydroxid vápenatý se přirozeně tvoří při smísení cementu s vodou. U klasických cementových betonů se tak jedná o přirozený jev, který není známkou nedostatečné kvality. Postupem času vlivem působení povětrnostních vlivů vápenný výkvět postupně odeznívá. Je tak zpravidla nejhodnější vyčkat a nechat pracovat přírodu, než se hned snažit výkvět odstraňovat, což může za určitých okolností, zejména při použití chemických přípravků, vést k narušení povrchu a vzhledu výrobku.



## Odlišnosti barevného odstínu

Na výslednou barevnost betonového výrobku má vliv celá řada faktorů, které nelze u průmyslové výroby vyloučit. Jedná se např. o přirozené barevnostní odchylky přírodních vstupních surovin, odlišné teplotní a vlhkostní podmínky při výrobě a následném zrání betonových výrobků apod. Barevnost betonových výrobků se v určité míře vyvíjí i dlouhodobě působením konkrétních vlivů vnějšího prostředí (povětrnostní vlivy, druh a intenzita provozu, UV záření atd.). Tuto vlastnost mají betonové výrobky společnou s přírodními materiály. Beton je tak v tomto směru specifickým materiálem a nelze od něj očekávat identickou barevnost na jakou jsme zvyklí např. u plastů, nátěrových hmot, nábytkových krycích dých apod. Ve vztahu na odlišnosti vzhledu a barevnosti výrobků je nutno vzpomenout rovněž odlišnou míru nasákavosti, která souvisí s originalitou v podstatě každého betonového výrobku a která může představovat výrazné ovlivnění barevnosti a celkového vzhledu. Jejím projevem je nestejná doba vysychání povrchu betonových výrobků po kontaktu s vodou resp. dešťovými srážkami.



## Odřenininy povrchu

K odřeninám povrchu betonových výrobků běžně dochází při dopravě a manipulaci. Z povahy a charakteru tohoto materiálu oděrky nelze vyloučit. Běžné oděrky, ke kterým dochází ve většině případů, postupně, díky působení povětrnostních vlivů a působením provozu, opticky zanikají. U vodorovných ploch, tj. u dlažeb je tento proces rychlejší vlivem zvýšeného zatížení povrchu přirozeným otěrem, na který jsou betonové povrchy dostatečně dimenzovány, naproti tomu u zdících prvků je potřeba počítat s delším časovým horizontem odeznění odřenin.

